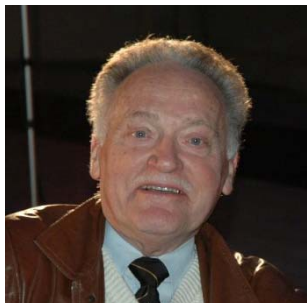


ANECDOTES DE MACH 0.2 A MACH 2.0

Mémoires d'un Chef d'Escale



**Par André Moreau
 Chef d'Escale New York
 Août 1977 – mai 1984
 Délégué Exploitation Amériques-Pacifique en 1987**

Un chef d'escale se trouvera toujours confronté à des situations différentes chaque jour car ce qui s'est passé aujourd'hui sera différent d'hier; quant à demain, il ne faut surtout ne pas se dire tout ira bien.

Ce métier a beaucoup évolué depuis mes débuts en 1955. A cette époque, la partie la plus importante était les opérations aériennes. Mais l'arrivée de l'informatique et des nouveaux appareils - passage des moteurs à hélice aux réacteurs disposant d'autonomies accrues – éliminèrent, pour l'escale, la rédaction du plan de vol, le calcul sur l'Atlantique Nord des RTM (route de temps minimum) que l'on traçait sur les cartes météo, le briefing des équipages etc. etc.

De par ma nature je m'orientais alors vers le contact avec la clientèle qui, elle-même changeait en particulier avec le caractère répétitif de ses voyages. En revanche vous deviez maintenir un contact plus étroit avec les autorités aéroportuaires. Fini l'époque où je montais à la tour de contrôle pour dialoguer avec l'équipage lorsque la météo était défavorable, remplacé par des activités plus officielles : contacts fréquents avec le Directeur de l'aéroport, participation aux comités des Compagnies Aériennes pour y défendre les intérêts d'Air France.

Monsieur Maurice Bellonte.

J'ai déjà évoqué nos passagers Concorde mais un en particulier m'a laissé un souvenir marquant et surtout l'honneur de l'avoir rencontré.

Prévenu de sa présence à bord de notre bel oiseau, j'organisais un accueil particulier avec la presse et le Directeur de l'Aéroport. Ce contact avec l'homme de 80 ans qui avait traversé l'Atlantique Nord sur le Breguet XIX Point d'Interrogation avec Dieudonné Costes à Mach 0.2, les 1 et 2 Sept 1930, restera pour moi un souvenir inoubliable. Simplicité, joie d'avoir fait ce voyage en Concorde tout en évoquant son premier vol en réponse à mes questions et la comparaison avec le SSC.

Sur cette photo prise devant le Concorde vous le voyez dialoguant avec le Directeur de l'aéroport, mon ami Ike Dornfeld.



TEMOIGNAGE

L'avant Concorde à JFK

Le Concorde n'était pas le bienvenu à JFK. Des manifestations anti-concorde eurent lieu à plusieurs reprises mais je leur trouvais un caractère plutôt folklorique. La violence en était exclue car les manifestants ne pouvaient bloquer l'accès à l'entrée de notre aéroport. Aux Etats-Unis, lorsque vous manifestez, vous devez toujours être en mouvement et la police intervient immédiatement si vous stoppez votre marche. Aussi les « anti-concorde » se déplaçaient avec leurs panneaux et banderoles. Le plus cocasse était le côté anti-français car ces banderoles étaient également dirigées contre Michelin, Renault, Peugeot. Simultanément certains syndicats se montraient pro-concorde car créateur d'emploi !!!



Un jour, des Sénateurs et Congressmen de l'Etat de New York participèrent à cette marche, précédés par un groupe musical type country music. J'invitai ces représentants de l'Etat à venir prendre un café dans notre aéroport ce qu'ils acceptèrent avec plaisir, sans discuter ou parler du Concorde et nous nous séparâmes bons amis.

Malgré cela j'étais préoccupé par l'information concernant la mise en place de détecteurs de décibels afin de contrôler le bruit au décollage. Je demandai à mon ami le directeur de l'aéroport s'il pouvait me communiquer ces emplacements. Je rêvais !!! Mais non, car quelques jours plus tard il me les communiquait off record. Je dis toujours « mon ami » car il était très francophile. Je l'invitais au service commissariat où notre Chef nous préparait un bon déjeuner et nous finissions une bouteille « ouverte », issue du Concorde qu'il appréciait énormément, ce qui était surprenant pour un américain.

Après le départ du Concorde vers la piste, je me rendais au restaurant du personnel que nous appelions Greasy Spoon et m'arrêtais pour voir son décollage.

André Moreau



Grosse ambiance à Kennedy, du 22 au 24 mars 1987 : 4 Concorde y sont basés (3 sont au contact, le 4^{ème} est au large)