

PETITS SOUVENIRS DE L'ÉPOQUE DU CONCORDE

Par George Lucas

Manager Telephone Sales and Service Center 1975 - 2012

Agent de réservation à New York à l'époque du Concorde



**CLICK HERE FOR
ENGLISH VERSION**

Se souvenir de cette époque est une bonne occasion de se remémorer de nombreux souvenirs uniques au Concorde.

Je pense qu'Air France était très en avance sur le sujet des animaux de soutien émotionnel à bord. **Je me souviens d'une passagère qui a pris au moins une douzaine de voyages sur le Concorde et qui devait voyager avec son lapin de compagnie.** Nous devions obtenir une approbation spéciale de Paris à chaque fois, mais les Français adorent leurs animaux, donc ce n'était qu'une formalité.

Un autre souvenir était de faire régulièrement des « vérifications de vol », où nous appelions chaque passager pour nous assurer qu'ils voyageaient afin d'éviter les absences et les sièges vides. Nous avions une célèbre habituée des absences, qui volait occasionnellement, mais même une reconfirmation le matin n'évitait pas son absence quelques heures plus tard. C'était [Grace Jones](#). A part ça, elle était charmante et très appréciée des équipages.

Je me souviens que pendant les mois d'été chauds, lorsque la consommation de carburant était plus élevée, nous ne pouvions vendre que 90 des 100 sièges pour alléger la charge du Concorde afin d'atteindre Washington. **Effrayant !** Nous n'avions pas le même problème sur New York.

Les autres souvenirs plus futiles étaient : contrairement aux fenêtres froides au toucher des avions subsoniques, les fenêtres du Concorde étaient chaudes au toucher en raison de la grande vitesse et de la friction.

Et, également en raison de la friction, il était conçu de manière à ce qu'à Mach II, il soit environ 12 pouces plus long que sur le sol. **Et bien sûr, nous nous souvenons qu'à 60 000 pieds, nous pouvions voir la courbure de la Terre.**

La campagne publicitaire « **Le Cadeau du Temps** » était superbe.

Il y avait une réunion de vente à Nice et tous les vols étaient complets. Comment les participants de la « Résa » allaient-ils s'y rendre ? Ils ont mis environ vingt d'entre nous sur le Concorde... **nous étions tous absolument ravis.**

Qui se souvient du forfait « **Célébrez 3 Réveillons du Nouvel An** » ? Je crois que la première célébration était à minuit au Plaza Athénée à Paris, le deuxième minuit au-dessus de l'Atlantique, et le troisième minuit au Waldorf ou au Plaza à New York.

GL