

UNE ARRIVEE DELICATE A KENNEDY

Par Larry Diamond

Flight Dispatcher

Air France JFK 1957 – 1997



**CLICK HERE FOR
ENGLISH VERSION**



C'était en avril 1992, mon service était de 4h à midi. **L'heure d'arrivée prévue pour le vol AF 001 à JFK était 8h45 et les prévisions météorologiques annonçaient des conditions égales ou inférieures à ses minimas d'atterrissage.** Le commandant avait été informé du problème potentiel lors de son briefing à CDG. **Prendre le maximum de carburant lui permettait généralement de ne tenir que 20 à 25 minutes dans la zone de JFK avant de devoir utiliser les aérodromes de dégagement les plus proches comme Bradley ou Newark.**

Je ne me souviens pas du nom du « captain », mais alors qu'il approchait de la zone de Bangor, **les temps d'attente pour la piste 22L atteignaient 30 minutes à cause des conditions météorologiques en dessous des minimas.** Le commandant m'a appelé et a dit qu'il ne pouvait pas tenir aussi longtemps et envisageait de se dérouter directement vers Bradley.

JFK utilisait la piste 22L avec une visibilité et un plafond presque nuls. L'autre extrémité de la piste 22L est la 04R. La tour donnait pour cette piste des conditions météorologiques juste à la limite pour le Concorde. **J'ai appelé le contrôle aérien et leur ai demandé si le 001 pouvait faire son approche sur la 04R pendant que le trafic en attente d'atterrissage sur la 22L patientaient.** Leur réponse fut oui, mais si les conditions s'amélioraient pour la 22L, il devrait faire une remise de gaz et se dérouter vers Newark (le dégagement le plus proche pour JFK).

J'ai informé le commandant de cette possibilité et il a décidé de tenter sa chance sur la 04R.

Lors de son approche le temps s'est maintenu juste à ses limites d'atterrissage. **En fin de compte, le Concorde a été le dernier avion à atterrir à JFK jusqu'à ce que les conditions météorologiques s'améliorent cet après-midi-là.**

Une fin heureuse pour le captain, l'équipage et les passagers.

LD



18th august 1983, Concorde briefing in Kennedy.

From left to right André Blanc, Fernand Andréani, Alain Métais and Larry Diamond

©Air France